

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-
ДОРОЖНІЙ УНІВЕРСИТЕТ**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Організація перевезень і управління на автомобільному
транспорті»**

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю **275 Транспортні технології**
(на автомобільному транспорті)

галузі знань **27 – Транспорт**

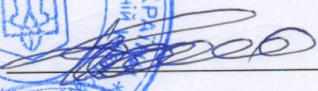
кваліфікація – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Вченою радою ХНАДУ

Голова Вченої ради

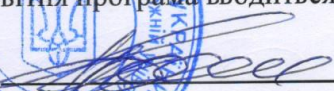
 Віктор БОГОМОЛОВ

Протокол

136/21 від 06 липня 2021 р.

Освітня програма вводиться в дію з _____

Ректор



/ Віктор БОГОМОЛОВ

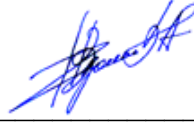
(наказ № 112 від « 06 липня » 20 21 року

Харків 2021 р.

ПЕРЕДМОВА

1. Розроблено проектною групою:

Володимир ВДОВИЧЕНКО, професор
ім'я та прізвище, посада



підпис

гарант ОП.

Олександр КАЛІНІЧЕНКО, доцент
ім'я та прізвище, посада



підпис

Тетяна ВОЛКОВА, доцент
ім'я та прізвище, посада



підпис

Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри транспортних технологій
Протокол №11 від 25.06.2021 р.

2. Рекомендовано методичною комісією ФТС
Протокол № 9 від «30» червня 2021 р.

3. Схвалено Методичною радою ХНАДУ
Протокол №11 від «30» червня 2021 р.

4. Рецензенти:

Тетяна БУТЬКО, завідувач кафедри управління експлуатаційною роботою
Українського державного університету залізничного транспорту, професор,
м. Харків

Олександр СТЕПКО, голова правління ПАТ «АТП-16364»,
директор ТОВ «Експрес», м. Харків

Леонід КРИВЕНКО, директор ТДВ «Харківське автотранспортне підприємство
№16363»

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та кафедри, відповідальної за реалізацію ОП	Харківський національний автомобільно-дорожній університет Кафедра транспортних технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,4 роки
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» НД 2189088 дійсний до 01 липня 2023 р., рішення Акредитаційної комісії від 26 квітня 2013 р. протокол № 103; сертифікат про акредитацію ОПП «Транспортні системи і логістика» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» УД №21008504 дійсний до 01 липня 2024 р. відповідно до рішення Акредитаційної комісії від 19 лютого 2019 р., протокол №134 (наказ МОН України від 25.02.2019 р. №242)
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра, спеціаліста
Мова(и) викладання	Державна
Термін дії освітньої програми	31.12.2026 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.khadi.kharkov.ua
2 – Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі 27 «Транспорт» з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі 27 «Транспорт» за освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті», здатності до виконання наукових досліджень	

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань – 27 «Транспорт» Спеціальність – 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Об’єкт вивчення – транспортні системи та технології (на автомобільному транспорті). Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв’язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Теоретичний зміст предметної області - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій. Методи, методика та технології. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. Інструменти та обладнання – комп’ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об’єктів транспорту.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння концептуальними засадами дослідження, розробки, проектування, організації, управління транспортними процесами, розв’язання актуальних задач і проблем в галузі автотранспорту, зокрема в частині підвищення ефективності застосування транспортних технологій, організації перевезень та управління на автомобільному транспорті.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Програма спрямована на оволодіння фундаментальними та практичними знаннями в області транспортних технологій на автомобільному транспорті. Ключові слова: автомобільний транспорт, організація перевезень, управління перевезеннями, транспортні технології.

Особливості програми	Інтеграція фахової підготовки з інноваційною та пошуково-дослідницькою діяльністю. Передбачає практичну підготовку на базі навчальних лабораторій та спеціалізованих кабінетів ХНАДУ, на державних і приватних підприємствах міста Харкова, Харківської області та України відповідного профілю діяльності згідно з угодами про співпрацю, а також згідно з програмами студентської академічної мобільності. Реалізується у навчальних групах, активних у широкому колі практичної підготовки та експериментальних досліджень.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Магістр здатний виконувати професійну роботу, за ДК 003-2010: 1210.1 – керівники підприємств, установ та організацій; 1223.1 – головний інженер; 1223.2 – начальник відділу; 1226.1 – головний диспетчер (транспорт, складське господарство); 1226.1 – головний інженер (на транспорті); 1226.1 – директор з транспорту; 1226.2 – начальник відділу (на транспорті); 1226.2 – начальник маршруту міського транспорту; 1226.2 – начальник комплексу перевантаження; 1226.2 – начальник служби (транспорт); 1226.2 – начальник складу (вантажного); 1227 – головний адміністратор (на комерційних підприємствах); 1238 – керівники проектів та програм; 1316 – директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського); 1443 – менеджер (управитель) з транспортно-експедиційної діяльності; 1443 – менеджер (управитель) на автомобільному транспорті; 2310 – викладачі університетів та вищих навчальних закладів: асистент, викладач вищого навчального закладу; 2320 – викладачі середніх навчальних закладів: викладач професійно-технічного навчального закладу, викладач професійного навчально-виховного закладу; 2351 – професіонали в галузі методів навчання.
Подальше навчання	Можливе продовження навчання за третім рівнем вищої освіти (доктор філософії).
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентськоцентроване навчання, самонавчання, комбінація лекцій, лабораторних, практичних занять із розв'язанням ситуаційних завдань та використанням кейс-методів, що розвивають

	комунікативні та лідерські навички і уміння працювати в команді, виконання проєктів, дослідницькі лабораторні/практичні роботи, підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Контроль знань та умінь студентів здійснюється у формі поточного та підсумкового контролю. Поточний контроль включає контроль знань, умінь та навичок студентів на лекціях, практичних заняттях та під час виконання індивідуальних навчальних завдань, тестових завдань, контрольних, розрахункових, розрахунково-графічних та курсових робіт. Підсумковий контроль проводиться у формі екзаменів, заліків, єдиного державного кваліфікаційного іспиту та захисту кваліфікаційної роботи магістра.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності автотранспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

	ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем і технологій. ФК 12. Здатність будувати відповідні моделі транспортного процесу автомобільних перевезень, досліджувати їх для отримання нових висновків та поглиблення розуміння комерційної діяльності на автомобільному транспорті. ФК 13. Здатність ефективно використовувати на практиці сучасні теорії в організації та управлінні комерційною діяльністю на підприємствах автомобільного транспорту.
--	--

7 – Програмні результати навчання

РН 01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
РН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
РН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
РН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
РН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
РН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності

та сфери використання.

РН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

РН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

РН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій

РН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

РН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

РН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

РН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

РН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

РН 15. Удосконалювати підходи і методи щодо дослідження і управління комерційною роботою на автомобільному транспорті.

РН 16. Аналізувати та оцінювати ефективність виконання комерційної роботи на автомобільному транспорті.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються штатні науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані досвідчені спеціалісти (за сумісництвом). З метою підвищення професійного рівня підготовки за дисциплінами, що викладаються, всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років підвищують свою кваліфікацію.
Матеріально-технічне забезпечення	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає відповідність матеріально-технічного забезпечення університету вимогам Ліцензійних умов (Постанова Кабінету Міністрів України № 1187 від 30.12.2015 р. «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти»). Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі Інтернет.

	Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний та навчальний веб-сайти університету (www.khadi.kharkov.ua , https://dl.khadi.kharkov.ua/) містять інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, головні новини університету та його підрозділів, контакти. Всі зареєстровані в ХНАДУ користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет через Wi-Fi. Реалізація освітньо-професійної програми передбачає: наявність ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення відповідно до професійно-орієнтованих дисциплін, навчальних посібників, конспектів лекцій, методичних вказівок до практичних (семінарських) занять, лабораторних робіт, самостійної роботи студентів.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає: укладення угод про співробітництво між ХНАДУ та закладами вищої освіти України, участь студентів і викладачів у Всеукраїнських конференціях і семінарах.
Міжнародна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає можливість участі студентів у Міжнародних конференціях, науково-дослідного стажування студентів за програмою Erasmus+.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних студентів здійснюється на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою та за потреби методичним забезпеченням окремих компонентів освітньої програми англійською мовою. Організацію навчального процесу для іноземних студентів здійснює факультет підготовки іноземних громадян. Іноземним студентам надається окремий гуртожиток з належними умовами проживання.

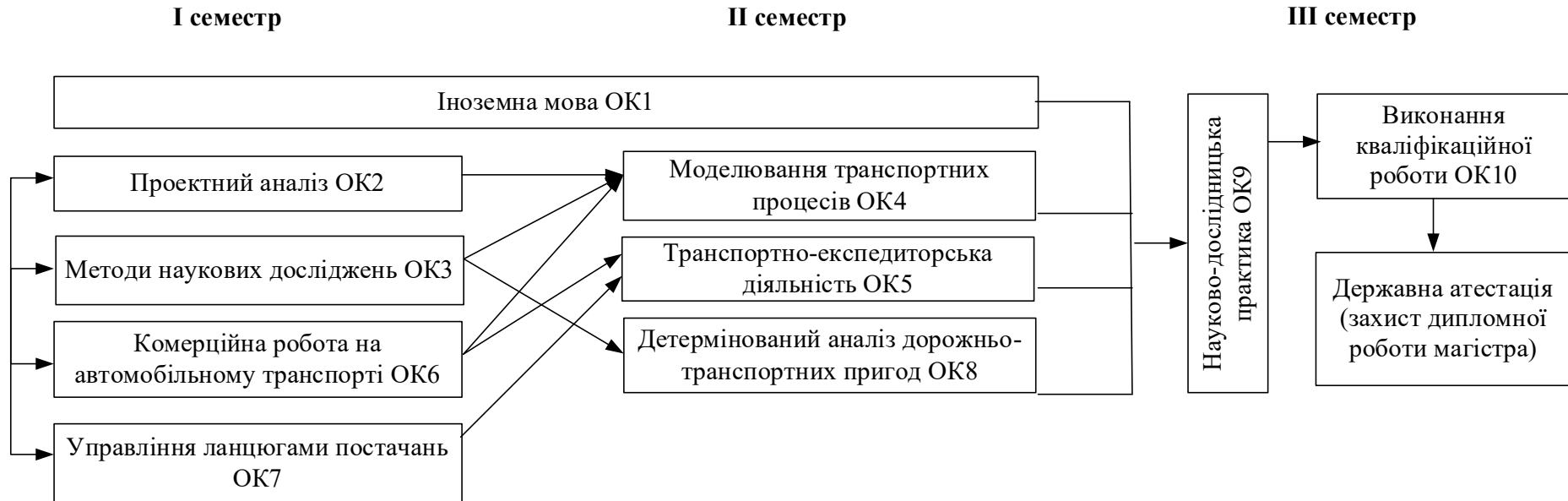
2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТІВ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1 Перелік компонентів ОП

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
OK1	Іноземна мова	6	залік/залік
OK2	Проектний аналіз	4	екзамен РГР
OK3	Методи наукових досліджень	4	екзамен КР
OK4	Моделювання транспортних процесів	4	екзамен
OK5	Транспортно-експедиторська діяльність	4	екзамен РГР
OK6	Комерційна робота на автомобільному транспорті	5	екзамен КР
OK7	Управління ланцюгами постачань	4	екзамен РГР
OK8	Детермінований аналіз ДТП	4	екзамен РГР
OK9	Науково-дослідницька практика	10	залік
OK10	Виконання кваліфікаційної роботи	20	державна атестація
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		65	
Вибіркові компоненти ОП			
ВД 1	Вибіркова дисципліна 1	3	залік
ВД 2	Вибіркова дисципліна 2	3	залік
ВД 3	Вибіркова дисципліна 3	3	залік
ВД 4	Вибіркова дисципліна 4	4	залік
ВД 5	Вибіркова дисципліна 5	4	залік
ВД 6	Вибіркова дисципліна 6	4	залік
ВД 7	Вибіркова дисципліна 7	4	залік
Загальний обсяг вибірових компонентів:		25	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2 Загальноуніверситетський каталог вибірових дисциплін розміщено на офіційному сайті університету за посиланням www.khadi.kharkov.ua.

3 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОП



4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здобувачів здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит перевіряє досягнення результатів навчання, визначені стандартом вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти та цієї освітньо-професійної програми з урахуванням особливостей функціонування автомобільного транспорту.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота здобувача передбачає розв'язання складної задачі або проблеми у галузі автотранспортних систем і технологій, що потребує проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота здобувача оприлюднюється у репозитарії ХНАДУ. Захист кваліфікаційної роботи відбувається публічно (прилюдно) на засіданні Екзаменаційної комісії з державної атестації здобувачів вищої освіти.

**5. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ
КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10
ЗК 01	+			+						
ЗК 02		+							+	
ЗК 03			+			+	+	+	+	+
ЗК 04	+				+		+	+		
ЗК 05		+			+		+		+	
ЗК 06		+	+			+	+	+		+
ЗК 07			+		+	+	+		+	+
ЗК 08		+	+						+	+
ФК 01			+		+	+	+	+	+	+
ФК 02		+	+	+		+	+	+		+
ФК 03					+	+	+		+	+
ФК 04							+		+	+
ФК 05		+			+	+	+		+	+
ФК 06		+							+	+
ФК 07				+					+	+
ФК 08		+		+						
ФК 09								+	+	+
ФК 10				+	+				+	+
ФК 11			+	+						+
ФК 12			+	+		+			+	+
ФК 13			+		+		+		+	+

**6. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ
НАВЧАННЯ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10
ПРН 1			+						+	+
ПРН 2	+	+	+							+
ПРН 3		+	+		+		+		+	+
ПРН 4		+	+					+		+
ПРН 5		+		+			+	+		+
ПРН 6			+	+		+	+		+	+
ПРН 7			+	+					+	+
ПРН 8					+	+	+			+
ПРН 9				+	+					+
ПРН 10					+				+	+
ПРН 11		+	+				+			+
ПРН 12							+		+	+
ПРН 13		+								+
ПРН 14			+	+						+
ПРН 15					+		+			+

7. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ (ПРН) ТА КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ

[illegible]