Узагальнення пропозицій та зауважень стейкхолдерів

до освітньої програми «Автомобільні дороги та аеродроми» другого (магістерського) ступеня вищої освіти за спеціальністю G19 Будівництво та цивільна інженерія на 2026 рік

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім’я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавці	Андрій Ігнатенко	ДП “Черкаський облавтодор”	У змісті дисципліни ОК 5 («Інноваційні напрямки експлуатації автомобільних доріг та аеродромів») та дисциплін вибіркового блоку чітко прописати теми щодо повторного використання матеріалів (recycling асфальтобетону), зниження викидів CO_2 під час будівництва та експлуатації доріг, а також адаптації інфраструктури до кліматичних змін.	Враховано. Відображено в робочих програмах навчальних дисциплін
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавці	Віталій Мачула	ДП “Сумський облавтодор”	У переліку дисциплін є непоганий блок інноваційних спрямувань (ОК 4, ОК 5, ОК 8), проте сучасне дорожнє будівництво вимагає глибшої цифрової трансформації та вивчення сучасних програмних комплексів	Враховано. Відображено в робочих програмах навчальних дисциплін
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавці	Ярослав Бондарчук	Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області.	Варто більше увагу приділяти вивченню у межах профільних дисциплін сучасним методам неруйнівного	Враховано. Відображено в робочих програмах навчальних дисциплін

			контролю міцності дорожнього одягу, лазерному скануванню та моніторингу стану покриттів за допомогою систем комп'ютерного зору і дронів.	