

Узагальнення пропозицій та зауважень стейкхолдерів ХНАДУ

до освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» , що впроваджена на кафедрах транспортних технологій, транспортних систем і логістики, організації та безпеки дорожнього руху

Освітня програма знаходилася на громадському обговоренні за адресу <https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/>

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім'я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
Зовнішній стейкхолдери, представник академічної спільноти	Віктор ВОЙТОВ	проф. кафедри транспортних технологій і логістики ДБТУ	Посилити теоретичну та практичну підготовку здобувачів до складання ЄДКІ та формування системного мислення у сфері транспортних процесів за ОК «Логістика»	Враховано: змінено структуру навчального плану: ОК «Логістика» з 4 курсу (8 семестр) на 3 курс (6 семестр)
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавця	Костянтин ІЛЬІН	начальник загального відділу комунального підприємства «Салтівське трамвайне депо»	Доповнити зміст ОК тематикою планування сталої міської мобільності, доступності та безбар'єрності сфери послуг громадського транспорту та використання цифрових інструментів	Враховано: оновлено зміст лекційних і практичних занять ОК «Пасажи́рські перевезення»
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавця	Олександр СТЕПКО	Президент асоціації автоперевізників в Харківській області, голова правління ПАТ «АТП-16364», директор ТОВ «Експрес»	Забезпечити можливість присвоєння професійної кваліфікації «Диспетчер автомобільного транспорту» та набуття відповідних практичних компетентностей	Враховано: введено нову ОК «Переддипломна практика» (3 кредити) до навчального плану
Зовнішній стейкхолдер,	Валерій МОСЬПАН	Голова департаменту	Посилити практичну складову ОК шляхом впровадження	Враховано: оновлено у рамках ОК «Виконання

представник роботодавця		транспорту та мобільності, менеджер проєктів, експерт з транспортного планування та моделювання, представництво «Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ», м. Київ	кейсів з реальних перевезень та використання сучасних ІТ-рішень	кваліфікаційної роботи»; рекомендовано оновити зміст практичної підготовки здобувачів шляхом інтеграції кейсів із реальних перевезень та застосування сучасних цифрових рішень: TMS-системи - у рамках ОК «Логістика», ОК «Вантажні перевезення»; PTV VISUM - у рамках ОК "Пасажирські перевезення"
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавця	Ірина ШИРІНА	Виконавчий директор ТОВ «ІНТРАНС-КІП»	Посилити підготовку здобувачів у сфері транспортного планування, сталої міської мобільності та європейських підходів до розвитку транспортних систем шляхом перенесення окремих тематик, пов'язаних із принципами сталою розвитку міст та транспортного планування, на початкові курси навчання для формування системного бачення у здобувачів з першого року навчання	Враховано частково: питання оновлення структурно-логічної схеми ОПП та можливості інтеграції окремих тем зі сталою транспортного планування до освітніх компонентів 1 курсу планується розглянути під час наступного перегляду ОПП.
Академічна спільнота / роботодавці	Дмитро КЛЕЦ	Команда підтримки реформ при Міністерстві розвитку громад, територій України, старший проєктний	Розширити міжнародну складову ОПП шляхом впровадження програм академічної мобільності та можливості отримання подвійних дипломів для	Враховано: додано до ОПП можливість отримання подвійних дипломів у межах партнерських програм

		менеджер: дороги і пункти перетину кордону	підвищення конкурентоспроможності випускників на міжнародному ринку праці	
Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавця	Денис МУРАВЙОВ	Керівник ТОВ «АНТ-75»	Посилити практичну підготовку здобувачів для роботи з електронним документообігом, е-TTN та цифровими платформами на транспорті	Враховано: оновлено зміст практичних модулів «Комерційна робота на транспорті» шляхом інтеграції питань цифровізації транспортної галузі, зокрема електронного документообігу та використання цифрових платформ в управлінні перевезеннями
Внутрішній стейкхолдер, гарант ОПП	Олена ЛЕВЧЕНКО	Начальник Диспетчерського центру моніторингу та керування засобами організації дорожнього руху КП "ХАРКІВ-СИГНАЛ"	Оптимізувати послідовність викладання дисциплін для забезпечення логічної наступності компетентностей та кращої підготовки до ЄДКІ	Враховано: переглянуто структурно-логічну схему
Здобувачі вищої освіти	Анастасія КИРИЧЕНКО	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра транспортних	Запровадити більше практико-орієнтованих занять, симуляцій та роботи з реальними транспортними даними	Враховано: буде рекомендовано доповнити зміст певних ОК розширити практичні модулі. Враховано частково: збільшено частку індивідуальних договорів на проходження виробничої

		технологій група Т-31-23		практики в умовах дистанційного навчання; збільшено частка виконання кваліфікаційних робіт на замовлення підприємств галузі
Здобувачі вищої освіти	Христина ОГНСВА	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра організації та безпеки дорожнього руху, група Т-12-25	Посилити англomовну підготовку здобувачів у сфері транспортних технологій для підвищення конкурентоспроможності випускників	Враховано: рекомендувати додати до переліку вибіркових дисциплін ВК «Міжнародна професійна комунікація на транспорті»
Здобувачі вищої освіти	Євгенія ДОЛЯ	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра транспортних технологій, група Т-31-23	Запровадити вибіркову дисципліну «Іноземна мова» з варіативним вибором мови навчання з метою підвищення рівня іншомовної підготовки здобувачів та розширення їх можливостей участі у програмах міжнародної академічної мобільності та подвійних дипломів.	Враховано: рекомендувати залучити викладачів з кафедри іноземних мов ХНАДУ для викладання на ОП; рекомендувати додати до переліку вибіркових дисциплін ВК «Німецька мова»; ВК «Польська мова»; ВК «Словацька мова»
Здобувачі вищої освіти	Марія МІРОШНИЧЕНКО	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра	Розширити можливості неформальної освіти та впровадити механізми визнання її результатів для набуття практичних компетентностей у	Враховано: передбачено можливість перезарахування результатів навчання, отриманих у межах неформальної освіти (за умови їх відповідності

		транспортних технологій, група Т-34-23	сфері сучасних транспортних систем	програмним результатам навчання); також забезпечено можливість часткового перезарахування окремих тем/модулів у межах освітніх компонентів.
Здобувачі вищої освіти	Олег ХОЛОДОВ	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра транспортних систем і логістики, група Т-39-23	Забезпечити можливість раннього ознайомлення здобувачів із програмними комплексами транспортного моделювання PTV VISSIM та PTV VISUM, починаючи з 1 курсу, для формування базових навичок транспортного планування, моделювання транспортних потоків та підвищення мотивації до професійної підготовки у сфері сучасних транспортних систем	Враховано частково: питання інтеграції елементів ознайомлення з програмними комплексами PTV VISSIM та PTV VISUM до освітніх компонентів початкових курсів планується розглянути під час наступного перегляду ОПП