

Узагальнення пропозицій та зауважень стейкхолдерів ХНАДУ
до освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого
(бакалаврського) ступеня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами),
що впроваджена на кафедрах транспортних технологій, транспортних систем і логістики, організації та
безпеки дорожнього руху

Освітня програма знаходилася на громадському обговоренні
за адресую <https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/>

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім'я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозицій та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
<i>Зовнішній стейкхолдер, представник академічної спільноти</i>	Віктор ВОЙТОВ	Зав. кафедри транспортних технологій і логістики Державного біотехнологічного університету, д.т.н., проф.	Збільшити кількість годин практичної підготовки за дисциплінами, що надають можливість студентам даної ОП отримати нові знання та уміння з транспортного планування та підтримки прийняття рішень в області організації дорожнього руху	Враховано: поки що збільшення кількості годин практичної підготовки здійснити неможливо, але в тематиці ОК «Транспортне планування міст» «Організація і безпека дорожнього руху» та «Виробнича практика» буде рекомендовано переглянути певні питання з метою вивчення сучасних тенденцій в області транспортного планування та підтримки прийняття рішень при організації дорожнього руху
<i>Зовнішній стейкхолдер, представник роботодавця</i>	Ірина ШИРІНА	Виконавчий директор ТОВ «ІНТРАНС-КІП»	Більше уваги приділяти загальноінженерній підготовці здобувачів, зокрема з питань експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та проблем транспортної безпеки Предметна область окремих ОК дублюється, тому слід їх об'єднати («Транспортні системи» і «ОТТПіС», «Вантажознавство» та «ОНРР», «Комерційна	Враховано: питання експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та проблем транспортної безпеки буде рекомендовано врахувати в тематиці дисциплін ОК «Транспортне планування міст» та «Організація і безпека дорожнього руху» Не враховано: зміст і структура зазначених ОК розглянуті, не дублюються, а враховуючи розроблену програму підготовки до ЄДКІ, яка передбачає додаткову підготовку саме за цими ОК, не

	Євген ГОРБАНЬ	Керівник Харківського підприємства автобусних станцій	робота на транспорті» та «УАП» Необхідно збільшити обсяг кредитів основних дисциплін, пов'язаних з безпекою перевезення пасажирів, управління організації перевезень та охорони праці, що особливо актуальним є для прифронтового регіону	вважаємо доцільним об'єднання даних дисциплін Не враховано: в поточній редакції ОП на 2024 рік збільшення обсягу не передбачається, хоча в подальшому дані рекомендації обов'язково будуть прийняті до уваги
	Олександр ЧЕРЕПАХА	Керівник ТОВ «ОЛІ ТРАК ПАРТС»	Більше уваги надати внутрішнім і міжнародним автомобільним перевезенням з використанням сучасних логістичних технологій інформаційного забезпечення, експедиційній роботі і управління безпекою транспортних перевезень і цивільного захисту	Враховано: окремі складові цих рекомендацій частково відображені у різних дисциплінах («Охорона праці» тощо), і додатково будуть враховані при перегляді ОП в змістовній частині тематики цих дисциплін та при формуванні переліку вибіркових ОК з професійної підготовки
<i>Внутрішній стейкхолдер, здобувач вищої освіти</i>	Віталіна КОНЄВА	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра транспортних систем і логістики, група Т-33-21	Висловила бажання здобувачів переглянути зміст ОК «Геоінформаційні технології», враховуючі недостатній перелік компетентностей, які є необхідними для формування ІОП	Враховано: пропозиції здобувачів будуть враховані при перегляді структурно-логічної схеми та змісту ОП