

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт
галузі знань J Транспорт та послуги
кваліфікація Магістр з автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою ХНАДУ

Протокол № 88/26 від «03» липня 2026 р.

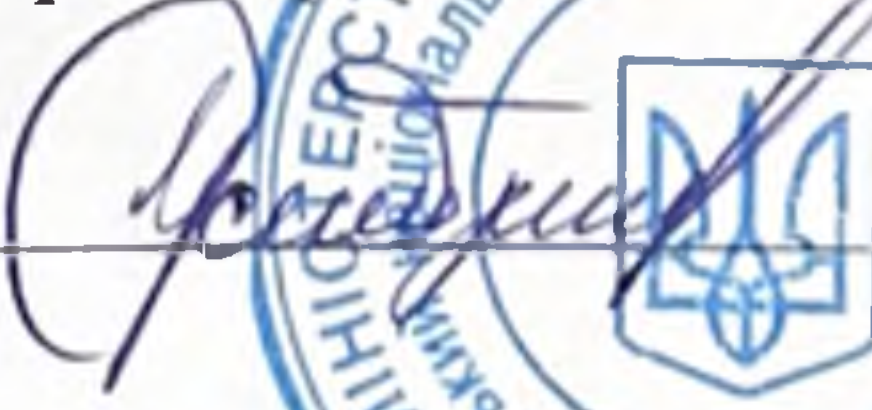
Голова Вченої ради

 Ілля ДМИТРІЄВ


Освітня програма вводиться в дію з 1 вересня 2026 р.

Наказ № 92 від «06» липня 2026 р.

В.о. ректора

 Ілля ДМИТРІЄВ

Харків 2026 р.

ПЕРЕДМОВА

1. Розроблено проектною групою:

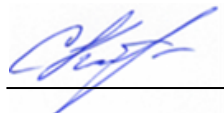
Людмила АБРАМОВА, професор кафедри організації та безпеки дорожнього руху, гарант ОП



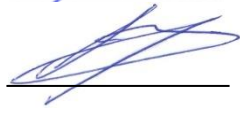
Олександр РЯБУШЕНКО, доцент кафедри організації та безпеки дорожнього руху



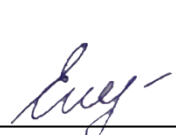
Сергій КАПІНУС, доцент кафедри організації та безпеки дорожнього руху



Валерій ШИРІН, доцент кафедри організації та безпеки дорожнього руху



Олена ЛЕВЧЕНКО, Начальник Диспетчерського центру моніторингу та керування засобами ОДР КП "ХАРКІВ-СИГНАЛ"



Єгор ГОЛУБНИЧІЙ, здобувач групи ТД-51-25



2. Рекомендовано методичною комісією ФТС
Протокол № 9 від «25» червня 2026 р.

3. Схвалено Методичною радою ХНАДУ
Протокол № 7 від «01» липня 2026 р.

4. Рецензенти:

Віктор ВОЙТОВ, зав. кафедри транспортних технологій і логістики Харківського національного технічного університету сільського господарства, д-р. техн. наук, проф.

Сергій ДАНЕЦЬ, заступник директора Харківського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру Міністерства внутрішніх справ України, канд. техн. наук

Костянтин ІЛЬІН, Начальник відділу організації безпеки дорожнього руху КП "Салтівське трамвайне депо"

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Харківський національний автомобільно-дорожній університет Факультет транспортних систем Кафедра організації та безпеки дорожнього руху
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр з автомобільного транспорту
Форми здобуття освіти	Денна, заочна, дуальна.
Офіційна назва освітньої програми	Організація та безпека дорожнього руху Road traffic organization and safety
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію освітньої програми 10805, дійсний до 01.07.2029.
Цикл/рівень	НРК України - 7 рівень, FQ-EHEA - другий цикл, EQF-LLL - 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	31.12.2026 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/27503-transportni-tekhnologiji-na-avtomobilnomu-transporti/
2 - Мета освітньої програми	
Підготовка фахівців галузі, здатних розв'язувати складні інженерні та управлінські задачі у сфері організації та безпеки дорожнього руху із застосуванням сучасних методів аналізу, моделювання, аудиту безпеки та інтелектуальних транспортних систем, а також виконувати наукові дослідження й впроваджувати інноваційні рішення для підвищення ефективності та безпеки транспортних систем.	

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	галузь знань – J «Транспорт та послуги» спеціальність – J8 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Організація та безпека дорожнього руху» Об'єкти вивчення – транспортні системи та технології автомобільного транспорту; засоби та технології організації дорожнього руху та забезпечення його безпеки. Цілі навчання – підготовка фахівців з автомобільного транспорту, здатних до розв'язання складних завдань в сфері автотранспортних систем та технологій в рамках професійної (наукової) діяльності з використанням сучасних принципів і методів організації дорожнього руху та забезпеченні його безпеки. Теоретичний зміст предметної області – поняття, стратегії, принципи функціонування транспортних систем та їх використання для дослідження та прогнозування результатів функціонування дорожнього руху. Методи, методики та технології – загальнонаукові та спеціальні методи дослідження закономірностей функціонування транспортних систем; інноваційні методи, методики та технології управління дорожнім рухом та його безпекою на різних рівнях. Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; спеціалізоване лабораторне обладнання та промислові зразки технічних засобів управління дорожнім рухом, прилади та інструменти моніторингу транспортних потоків, програмні продукти комп'ютерного проектування та моделювання дорожнього руху.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Орієнтована на підготовку фахівців, здатних до розв'язання складних інженерних та управлінських задач у сфері організації та безпеки дорожнього руху із застосуванням сучасних методів аналізу, моделювання та управління транспортними потоками і вулично-дорожньою мережею.

Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Структура програми передбачає оволодіння підходами до дослідження, проектування та впровадження технічних і організаційних рішень, спрямованих на підвищення ефективності та безпеки дорожнього руху. Ключові слова: транспортні технології, транспортні системи, дорожній рух, безпека дорожнього руху, транспортний потік, транспортна система, автомобільний транспорт.
Особливості програми	Програма передбачає поєднання інженерної та управлінської підготовки у сфері організації та безпеки дорожнього руху із застосуванням сучасних методів аналізу, моделювання та управління транспортними системами. Реалізується на засадах студентськоцентрованого навчання та практико-орієнтованого підходу, що передбачає інтеграцію теоретичної підготовки з виконанням прикладних завдань, аналізом реальних даних про дорожній рух і аварійність, а також використанням спеціалізованого програмного забезпечення. Програма передбачає залучення здобувачів до науково-дослідної роботи та співпрацю з підприємствами, організаціями та установами транспортної галузі з метою формування практичних навичок розробки та впровадження заходів з підвищення ефективності та безпеки дорожнього руху.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Магістр здатний виконувати професійну роботу, згідно Класифікатору професій: Керівні та управлінські посади: 1226 - Керівники виробничих підрозділів на транспорті; 1443 - Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті; 1226.2 - Начальник відділу (на транспорті); 1226.2 - Начальник відділу організації безпеки дорожнього руху. Інженерно-технічні посади: 2149.2 - Інженер з транспорту; 1226.1 - Головний ревізор з безпеки руху; 3152 - Інженер з безпеки руху; Ревізор з безпеки руху Посади у сфері науки та освіти: 2149.1 - Науковий співробітник-консультант (транспорт), Молодший науковий співробітник (транспорт); 1237.2 - Завідувач лабораторії (науково-

	дослідної, підготовки виробництва); 2310.2 – Викладач закладу вищої освіти, Викладач – стажист; 2320 – Викладач закладу професійної (професійно-технічної) освіти
Подальше навчання	Продовження навчання на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти
5 — Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентськоцентроване навчання, самонавчання, комбінація лекцій та практичних занять із розв’язанням ситуаційних завдань та використанням кейс-методів, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати в команді, виконання дослідницьких робіт, науково-практичних роботи, підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Поточний контроль: контроль знань, умінь та навичок студентів на лекціях, практичних заняттях та під час виконання індивідуальних навчальних завдань, контрольних, розрахункових, розрахунково-графічних та курсових робіт. Підсумковий контроль проводиться у формі екзаменів, заліків та публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра.
6 — Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв’язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.
	ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
	ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
	ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
	ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.
	ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
	ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.
	ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
	ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
	ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.
	ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.
	ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.
	ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.
	ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.
	ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
	ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
	ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
	ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.
	ФК 12. Здатність до моделювання руху транспортних і пішохідних потоків із використанням математичного апарату, теоретичних і експериментальних методів досліджень.
	ФК 13. Здатність до оцінки якості та контролю стану дорожнього руху на різних етапах циклу життєдіяльності автомобільної дороги.
	ФК 14. Здатність до застосування методів управління безпекою дорожнього руху, аналізу та контролю за реалізацією програм та заходів на державному, регіональному та місцевому рівнях.
7 – Програмні результати навчання	
РН-01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.	
РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.	
РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з	

урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.

РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

РН-15. Розробляти заходи з підвищення ефективності дорожнього руху на основі аналізу, моделювання і прогнозування стану дорожнього руху на ділянках вулично-дорожньої мережі.

РН-16. Проводити оцінку стану аварійності на вулицях і дорогах, аналіз обставин, причин і умов, що сприяли виникненню дорожньо-транспортних пригод.

РН-17. Проводити аудит безпеки дорожнього руху на ділянках транспортної мережі із розробкою заходів по зменшенню ризиків виникнення ДТП.

РН-18. Приймати ефективні рішення по підвищенню безпеки дорожнього руху на небезпечних ділянках доріг та місцях концентрації ДТП.

8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються штатні науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані досвідчені спеціалісти (за сумісництвом). З метою зростання професійного рівня підготовки за дисциплінами, що викладаються, всі науково-педагогічні працівники підвищують свою кваліфікацію не рідше одного разу на п'ять років та за цей період вони повинні здобути не менше ніж 6 кредитів ЄКТС.
Матеріально-технічне забезпечення	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає Відповідність матеріально-технічного забезпечення університету вимогам Ліцензійних умов (Постанова Кабінету Міністрів України № 1187 від 30.12.2015 р. поточна редакція від 20.06.2021, підстава - 365-2021-п «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти»). Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, курсового проектування, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі "Інтернет". Наявна необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний та навчальний веб-сайти університету (www.khadi.kharkov.ua, https://dl2022.khadi-kh.com/) містять інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, головні новини університету та його підрозділів, контакти. Всі зареєстровані в ХНАДУ користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет через Wi-Fi. Реалізація освітньо-професійної програми передбачає: наявність необхідного ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення професійно-орієнтованих дисциплін, навчальних посібників, конспектів лекцій, методичних вказівок до практичних (семінарських) занять, курсових робіт. Здобувачі ОПП маєть безкоштовний доступу до електронних наукових баз «Scopus» та «Web of Science», а також інформаційних ресурсів наукової бібліотеки ХНАДУ (http://library.khadi.kharkov.ua/golovna/), яка

	також надає можливість працювати з електронними каталогами періодичних видань за спеціальністю. Працювати з базами даних можна з будь-якого комп'ютера, під'єданого до локальної мережі університету.
9 — Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає: укладення угод про співробітництво між ХНАДУ та закладами вищої освіти України; участь студентів та викладачів у Всеукраїнських конференціях і семінарах.
Міжнародна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-професійної програми передбачає можливість: участі студентів у Міжнародних конференціях; науково-дослідного стажування студентів за програмою Еразмус+.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних студентів здійснюється на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою. Підготовку та підтримку в процесі навчання іноземних студентів здійснює Навчально-науковий інститут міжнародної освіти і співпраці ХНАДУ.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

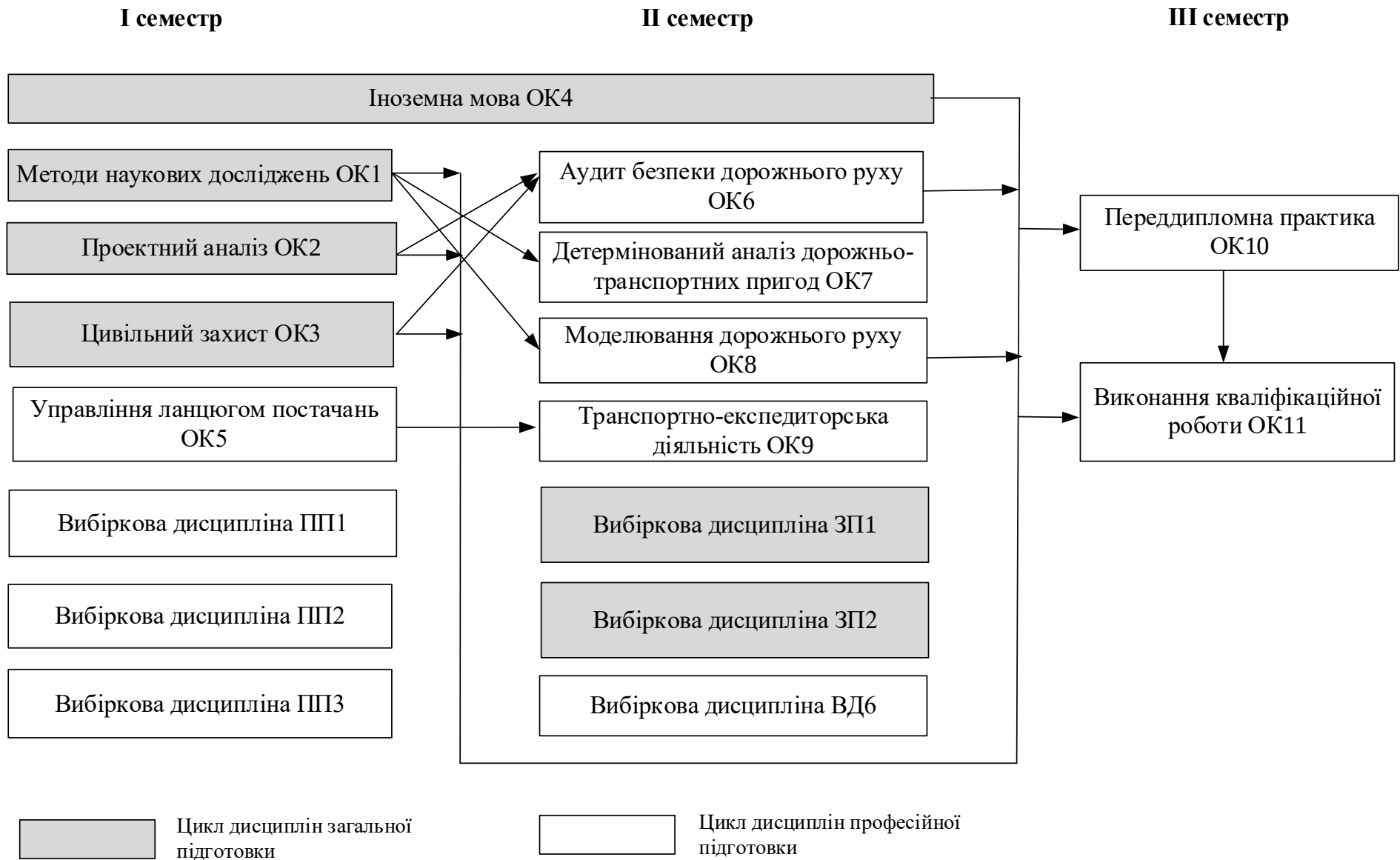
2.1 Компоненти ОПП, обсяг та форма контролю

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
I. Цикл дисциплін загальної підготовки			
OK1	Методи наукових досліджень	4,0	екзамен КР
OK2	Проектний аналіз	4,0	екзамен
OK3	Цивільний захист	3,0	залік
OK4	Іноземна мова	4,0	залік
II. Цикл дисциплін професійної підготовки			
OK5	Управління ланцюгом постачань	4,0	екзамен
OK6	Аудит безпеки дорожнього руху	5,0	екзамен КР
OK7	Детермінований аналіз дорожньо-транспортних пригод	4,0	екзамен
OK8	Моделювання дорожнього руху	4,0	екзамен
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	екзамен
OK10	Переддипломна практика	10,0	залік
OK11	Виконання кваліфікаційної роботи	20,0	підсумкова атестація
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		66,0	
Вибіркові компоненти ОПП			
I. Цикл дисциплін загальної підготовки			
BK1	Вибіркова дисципліна ЗП 1	4,0	Залік
BK2	Вибіркова дисципліна ЗП 2	4,0	Залік
II. Цикл дисциплін професійної підготовки			
BK3	Вибіркова дисципліна ПП 1	4,0	Залік
BK4	Вибіркова дисципліна ПП 2	4,0	Залік
BK5	Вибіркова дисципліна ПП 3	4,0	Залік
BK6	Вибіркова дисципліна ПП 4	4,0	Залік
Загальний обсяг вибірових компонент:		24,0	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90,0	

2.2 Вибіркові компоненти

Загальноуніверситетський каталог вибірових дисциплін розміщено на офіційному сайті університету за посиланням <https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-vibirkovikh-disciplin/magistr/>.

3. СТРУКТУРНО – ЛОГІЧНА СХЕМА ОПП



4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здобувачів здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота здобувача передбачає розв'язання складної задачі або проблеми у галузі автотранспортних систем і технологій, що потребує проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота здобувача оприлюднюється у репозитарії ХНАДУ. Захист кваліфікаційної роботи відбувається публічно (прилюдно) на засіданні комісії з атестації здобувачів вищої освіти.

5. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОПП

Код н/д	Програмні компетентності																						
	Інтегральна компетентність	Загальні компетентності								Фахові компетентності													
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14
OK1	+			+	+			+	+	+	+									+	+		
OK2	+	+	+		+	+	+		+	+	+			+	+		+			+			+
OK3	+							+		+													
OK4	+	+		+	+																		
OK5	+		+				+		+	+		+	+						+				
OK6	+			+				+		+							+	+				+	+
OK7	+			+	+			+										+				+	
OK8	+			+				+		+							+			+	+	+	+
OK9	+	+	+			+	+					+	+	+			+		+				
OK10	+	+		+	+			+	+	+						+	+			+	+	+	+
OK11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

6. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМ ОПП

Код н/д	Програмні результати навчання																	
	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7	ПРН-8	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-11	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	ПРН-16	ПРН-17	ПРН-18
OK1	+		+			+	+							+	+			
OK2			+	+							+	+	+			+	+	+
OK3					+								+					
OK4	+	+		+														
OK5			+			+					+							
OK6	+				+							+				+	+	+
OK7	+				+		+									+	+	
OK8			+			+	+							+	+	+		+
OK9								+	+	+			+					
OK10	+		+		+	+								+	+	+	+	+
OK11	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

7. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ВІДПОВІДНИМИ ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Код н/д	Програмні компетентності																						
	Інтегральна компетентність	Загальні компетентності								Фахові компетентності													
		ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14
ПРН-1	+	+		+	+																		
ПРН-2	+	+																					
ПРН-3	+								+													+	
ПРН-4	+	+			+																		
ПРН-5	+							+		+								+				+	+
ПРН-6	+								+	+	+										+		
ПРН-7	+									+	+										+		
ПРН-8	+													+	+					+			
ПРН-9	+													+	+				+	+			
ПРН-10	+											+								+			
ПРН-11	+						+			+	+		+										
ПРН-12	+		+			+	+						+	+	+	+	+			+			
ПРН-13	+		+			+	+																
ПРН-14	+																			+	+		
ПРН-15	+									+	+					+	+			+	+		
ПРН-16	+																	+				+	+
ПРН-17	+									+							+	+					+
ПРН-18	+																+					+	+

8. ВИМОГИ ДО НАЯВНОСТІ СИСТЕМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Згідно із Законом України «Про вищу освіту» система забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості) в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті передбачає здійснення наступних процедур і заходів:

- визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних працівників вищого закладу освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті вищого закладу освіти, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;
- забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;
- забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, в тому числі самостійної роботи здобувачів вищої освіти;
- забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
- забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками закладів вищої освіти та здобувачами вищої освіти, у тому числі створення та забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату;
- інші процедури та заходи.