

ХОЛОДОВА ОЛЬГА ОЛЕКСАНДРІВНА

Доцент кафедри організації та безпеки дорожнього руху

Кандидат технічних наук, доцент



БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Обсяг дисципліни – 4 кредити

Підсумковий контроль – залік

Лекції – 32 години

Практичні заняття – 16 годин

Самостійна робота – 72 години

ТИ БУДЕШ ЗНАТИ:

- основи безпечного керування автомобілем;
- причини ДТП та способи їх попередження;
- вплив дорожніх та погодних умов (дощ, туман, ожеледиця) на безпеку руху та способи попередження ДТП у цих умовах;
- правові основи та відповідальність за порушення правил та безпеки дорожнього руху, правил експлуатації рухомого складу, за транспортні злочини, за завдання шкоди навколишньому середовищу;
- методи організації дорожнього руху для забезпечення якості та безпеки руху автомобільного транспорту;
- сучасне спеціалізоване програмне забезпечення та можливості його застосування.

ТИ БУДЕШ ВМІТИ:

- вміло діяти у складних дорожніх умовах згідно правил дорожнього руху, не допускати ДТП та уникати аварійних ситуацій;
- робити висновки про відповідність технічного стану та обладнання транспортного засобу вимогам стандартів щодо безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища;
- аналізувати небезпечні дорожньо-транспортні ситуації та ДТП;
- оперативно управляти рухом транспортних потоків;
- обґрунтовувати вибір методів організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста та ділянках автомобільних доріг;
- визначати показники безпеки дорожнього руху, аналізувати та прогнозувати їх зміну у часі та просторі.

ЗНАННЯ ТА ВМІННЯ ТОБІ ДОПОМОЖУТЬ:

- у подальшому навчанні на другий (магістерський) рівень, а саме при вивченні дисциплін «Спеціальні методи організації дорожнього руху», «Аудит безпеки дорожнього руху», «Детермінований аналіз ДТП», «Автоматизовані системи управління дорожнім рухом» тощо.
- у професійній діяльності – в службах організації та управління дорожнім рухом; в містопроєктних інститутах і технологічних бюро; в транспортних відділах виконавчих органів влади; в службах організації дорожнього руху поліції; в транспортних відділах і управліннях складних транспортних вузлів (термінали тощо); в транспортних відділах корпорацій, концернів та підприємств, які організують транспортний супровід руху товарів, а також на підприємствах автомобільно-дорожнього комплексу для організації їх діяльності в сфері дорожнього руху; в регіональних центрах судової експертизи; в страхових компаніях, які забезпечують обов'язкове страхування автоцивільної відповідальності та добровільне страхування транспортних засобів; в приватних фірмах та установах з надання послуг по незалежній експертизі ДТП; в навчальних підприємствах з підготовки водіїв автомототранспортних засобів; в службах безпеки руху автотранспортних підприємств; в підприємствах по контролю технічного стану автомототранспортних засобів; в автосалонах; в транспортних інспекціях (митна служба тощо); у відділах безпеки та організації дорожнього руху автодоріг всіх рівнів.
- у повсякденному житті – будучи учасником дорожнього руху (водій, пішохід, пасажир і т.д.)

