

Силабус
вибіркового освітнього компоненту

Назва освітнього компоненту (назва дисципліни):	Спеціалізований рухомий склад
Рівень вищої освіти:	Перший (бакалаврський) рівень
Сторінка курсу в Moodle:	https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=5533
Обсяг освітнього компоненту	4 кредити (120 годин)
Форма підсумкового контролю	Залік
Консультації:	за графіком
Назва кафедри:	кафедра автомобілів ім. А.Б. Гредескула
Мова викладання:	українська
Керівник курсу:	Писарцов Олександр Сергійович, к.т.н., ст.викладач
Контактний телефон:	+38 (067) 422-31-97
E-mail:	E-mail : alex.pisartsov@gmail.com

Короткий зміст освітнього компоненту:

Метою дисципліни - ознайомити студентів з спеціалізацією автомобільного транспорту загального призначення, типажем вітчизняних і закордонних спеціалізованих автотранспортних засобів, класифікацією і областю їх застосування, а також з особливостями конструкцій

Предмет: педагогічно адаптована система понять про будову та експлуатаційні властивості спеціалізованих автомобільних засобів, конструктивні особливості, принципи функціонування, робочі процеси та конструкції спеціального технологічного обладнання.

Основними завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- отримання знань про будову спеціалізованих автомобільних засобів;
- отримання знань про конструктивні параметри технологічного обладнання основних видів спеціалізованого рухомого складу;
- отримання знань про впливу конструктивних параметрів на експлуатаційні показники спеціалізованого рухомого складу

Передумови для вивчення освітнього компоненту: цикл дисциплін пов'язаних з фізикою, нарисною геометрією, технічною механікою, будовою транспортних засобів

Компетентності, яких набуває здобувач:

- Знання і розуміння предметної області та професійної діяльності;
- Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями;
- Здатність виявляти ініціативу та підприємливість;
- Навички здійснення безпечної діяльності;
- Здатність застосовувати типові методи для розв'язування професійних, технічних та практичних завдань, ефективні методи математики, фізики, технічних наук, а також відповідне комп'ютерне програмне забезпечення;
- Здатність використовувати знання й практичні навички в галузі конструкторської та технологічної підготовки виробництва.
- Здатність представлення результатів своєї діяльності з дотриманням загальноприйнятих норм і стандартів.

Результати навчання відповідно до робочої програми:

- здатність ставити та розв'язувати інженерні завдання галузевого машинобудування з використанням відповідних розрахункових і експериментальних методів;
- здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання;
- здатність демонструвати фахові майстерність і навички.

Тематичний план

№ теми	Назва тем (ЛК, ПР, СР)	Кількість годин
1	ЛК Задачі розвитку спеціалізованого рухомого складу. Складові частини курсу. Класифікація спеціалізованого рухомого складу.	2
	ПР Класифікація вантажів. Вплив виду вантажу на вибір її спеціалізованих автотранспортних засобів	2
	СР Класифікація спеціалізованих автотранспортних засобів за дорожніми умовами, за типом несучої частини і пристосованості до окремих видів вантажів	7
2	ЛК Автомобільні поїзди. Типи та класифікація автопоїздів, габаритні та вагові параметри, компоновальні схеми.	2
	ПР Визначення повної маси автопоїзда.	2
	СР Прилади, що зменшують опір повітря. Механізм блокування керуючих коліс.	9
3	ЛК Тягачі автомобільних поїздів. Причіпний склад автопоїздів	2
	ПР Комбінований пневматичний привод гальм автопоїзду.	2
	СР Зчіпні пристрої автопоїздів. Шляхи вдосконалення зчіпних пристроїв..	12
4	ЛК Автомобілі-самоскиди. Призначення, типи та класифікація самоскидів. Особливості будови автомобілів-самоскидів	3
	ПР Гідравлічні схеми підйомних механізмів.	2
	СР Засоби безпеки при підйомі кузова самоскида	10
5	ЛК Автомобілі-самонавантажувачі, класифікація, особливості конструкції, елементів самонавантажувачів	4
	ПР Автомобілі-контейнеровози. Особливості їх конструкції	2
	СР Компоновка вантажних поверхонь	12
6	ЛК Автомобілі та автопоїзди цистерни	4
	ПР Цистерни для перевезення харчових продуктів. Особливості конструкції. Виконання робіт по завантаженню та розвантаженню.	2
	СР Цистерни для перевезення зріджених газів. Особливості конструкції.	8
7	ЛК . Автомобілі та автопоїзди фургони	3
	ПР Особливості конструкції ізотермічного кузова фургона-рефрижератора	2
	СР Фургони для перевезення швидкопсувних продуктів. Способи охолодження вантажів	11
8	ЛК Автомобілі та автопоїзди для перевезення будівельних конструкцій	4
	ПР Габаритна полоса руху	2
	СР Конструктивні особливості рухомого складу для перевезень будівельних конструкцій і матеріалів	11
Разом	ЛК	24
	ПЗ	16
	СР	80

Методи навчання:

- 1) словесні:
 - 1.1 традиційні: лекції, пояснення, розповідь тощо;
 - 1.2 інтерактивні (нетрадиційні): проблемні лекції, дискусії тощо;
- 2) наочні: метод ілюстрацій, метод демонстрацій

3) практичні:

3.1 традиційні: практичні заняття, семінари;

3.2 інтерактивні (нетрадиційні): ділові, тренінги, семінари-дискусії.

Система оцінювання та вимоги:

Поточна успішність

1 Поточна успішність здобувачів за виконання навчальних видів робіт на навчальних заняттях і за виконання завдань самостійної роботи оцінюється за допомогою чотирибальної шкали оцінок з наступним перерахуванням у 100-бальною шкалу. Під час оцінювання поточної успішності враховуються всі види робіт, передбачені навчальною програмою.

1.1 Лекційні заняття оцінюються шляхом визначення якості виконання конкретизованих завдань.

1.2 Практичні заняття оцінюються якістю виконання звітів про виконання практичних робіт; виконанням контрольного або індивідуального завдання.

2 Оцінювання поточної успішності здобувачів вищої освіти здійснюється на кожному практичному занятті за чотирибальною шкалою («5», «4», «3», «2») і заносяться у журнал обліку академічної успішності.

– «відмінно»: здобувач бездоганно засвоїв теоретичний матеріал, демонструє глибокі знання з відповідної теми або навчальної дисципліни, основні положення;

– «добре»: здобувач добре засвоїв теоретичний матеріал, володіє основними аспектами з першоджерел та рекомендованої літератури, аргументовано викладає його; має практичні навички, висловлює свої міркування з приводу тих чи інших проблем, але припускається певних неточностей і похибок у логіці викладу теоретичного змісту або при аналізі практичного;

– «задовільно»: здобувач в основному опанував теоретичні знання навчальної теми, або дисципліни, орієнтується у першоджерелах та рекомендованій літературі, але непереконливо відповідає, плутає поняття, невпевнено відповідає на додаткові питання, не має стабільних знань; відповідаючи на питання практичного характеру, виявляє неточність у знаннях, не вміє оцінювати факти та явища, пов'язувати їх із майбутньою професією;

«незадовільно»: здобувач не опанував навчальний матеріал теми (дисципліни), не знає наукових фактів, визначень, майже не орієнтується в першоджерелах та рекомендованій літературі, відсутнє наукове мислення, практичні навички не сформовані.

3 Підсумковий бал за поточну діяльність визнається як середньоарифметична сума балів за кожне заняття, за індивідуальну роботу, поточні контрольні роботи за формулою:

$$K_{\text{поточ}} = \frac{\sum_0^n K_n}{n}$$

де $K_{\text{поточ}}$ – підсумкова оцінка успішності за результатами поточного контролю;

K_n – оцінка успішності n -го заходу поточного контролю;

n – кількість заходів поточного контролю.

Таблиця – Шкала оцінювання знань здобувачів за результатами підсумкового контролю з навчальної дисципліни

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою		Оцінка за шкалою ЄКТС		
		поточна	залік	Оцінка	Критерії	
90-100	Відмінно	Добре		Зараховано	A	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний цілком, без прогалин, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до максимального
80-89	Задовільно				B	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний цілком, без прогалин, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального
75-79					C	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний цілком, без прогалин, деякі практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані недостатньо, усі передбачені програмою навчання навчальні завдання виконані, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками
67-74					D	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний частково, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, можливо, містять помилки
60-66		Незадовільно		Не зараховано	E	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, багато передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального.
35-59	Неприйнятно				F X	Теоретичний зміст курсу або його складових освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання)
0-34					F	Теоретичний зміст курсу або його складових не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, усі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до якого-небудь значущого підвищення якості виконання навчальних завдань (з обов'язковим повторним курсом)

Підсумкове оцінювання

1 Здобувач вищої освіти отримує залік на останньому занятті з дисципліни за результатами поточного оцінювання.

Здобувачі вищої освіти, які мають середню поточну оцінку з дисципліни нижче ніж 60 балів, на останньому занятті можуть підвищити свій поточний бал шляхом складання тестів з дисципліни.

Оцінювання знань здобувачів шляхом тестування здійснюється за шкалою:

- «Відмінно»: не менше 90 % правильних відповідей;
- «Дуже добре»: від 82 % до 89 % правильних відповідей;
- «Добре»: від 74 % до 81 % правильних відповідей;
- «Задовільно»: від 67 % до 73% правильних відповідей;
- «Задовільно достатньо»: від 60 % до 66 % правильних відповідей;
- «Незадовільно»: менше 60 % правильних відповідей.

2 Умовою отримання заліку є:

- відпрацювання всіх пропущених занять;
- середня поточна оцінка з дисципліни не нижче 60 балів.

3 За виконання індивідуальної самостійної роботи та участь у наукових заходах здобувачам нараховуються додаткові бали.

3.1 Додаткові бали додаються до суми балів, набраних здобувачем вищої освіти за поточну навчальну діяльність.

3.2 Кількість додаткових балів не може перевищувати 20 балів.

4 Результат навчання оцінюється:

- за двобальною шкалою (зараховано/не зараховано) згідно з таблицею;
- за 100-бальною шкалою (для диференційованого заліку) згідно з таблицею. Підсумкова оцінка

разом з додатковими балами не може перевищувати 100 балів.

5 За виконання індивідуальної самостійної роботи та участь у наукових заходах здобувачам нараховуються додаткові бали.

5.1 Додаткові бали додаються до суми балів, набраних здобувачем вищої освіти за поточну навчальну діяльність (для дисциплін, підсумковою формою контролю для яких є залік), або до підсумкової оцінки з дисципліни, підсумковою формою контролю для якої є іспит.

5.2 Кількість додаткових балів, яка нараховується за різні види індивідуальних завдань, залежить від їх об'єму та значимості:

- призові місця з дисципліни на міжнародному / всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт – 20 балів;
- призові місця з дисципліни на всеукраїнських олімпіадах – 20 балів;
- участь у міжнародному / всеукраїнському конкурсі наукових студентських робіт – 15 балів;
- участь у міжнародних / всеукраїнських наукових конференціях студентів та молодих вчених – 12 балів;
- участь у всеукраїнських олімпіадах з дисципліни – 10 балів;
- участь в олімпіадах і наукових конференціях ХНАДУ з дисципліни – 5 балів;
- виконання індивідуальних науково-дослідних (навчально-дослідних) завдань підвищеної складності – 5 балів

5.3 Кількість додаткових балів не може перевищувати 20 балів.

6 Загальна підсумкова оцінка за вивчення навчальної дисципліни не може перевищувати 100 балів.

Політика курсу:

- курс передбачає роботу в колективі, середовище в аудиторії є дружнім, творчим, відкритим до конструктивної критики;
- освоєння дисципліни передбачає обов'язкове відвідування лекцій і практичних занять, а також самостійну роботу;
- самостійна робота передбачає вивчення окремих тем навчальної дисципліни, які винесені відповідно до програми на самостійне опрацювання, або ж були розглянуті стисло;
- усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін;
- якщо здобувач вищої освіти відсутній на заняттях з поважної причини, він презентує виконані завдання під час самостійної підготовки та консультації викладача;
- під час вивчення курсу здобувачі вищої освіти повинні дотримуватись правил академічної

добросовісності, викладених у таких документах: «Правила академічної доброчесності учасників освітнього процесу ХНАДУ» (https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/P_Standart/pologeniya/stvnz_67_01_dobroch_1.pdf), «Академічна доброчесність. Перевірка тексту академічних, наукових та кваліфікаційних робіт на плагіат» (https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/P_Standart/pologeniya/stvnz_85_1_01.pdf), «Морально- етичний кодекс учасників освітнього процесу ХНАДУ» (https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/P_Standart/pologeniya/stvnz_67_01_MEK_1.pdf).
— у разі виявлення факту плагіату здобувач отримує за завдання 0 балів і повинен повторно виконати завдання, які передбачені у силабусі.

Рекомендована література:

1. Базова література

- 1.1 Шуклінов С.М. Автомобіль. Теорія та експлуатаційні властивості : навч. посіб. / С.М. Шуклінов, М.М. Альокса. – Харків : ФОП Бровін О.В., 2022. – 280 с. ISBN 978-617- 8009-77-9
- 1.2 Автомобілі. Теорія експлуатаційних властивостей: навчальний посібник В.В. Біліченко, О.Л.Добровольський, В. О. Огневий, Є. В. Смирнов – Вінниця : ВНТУ, 2017.–163с
- 1.3 Кисликов В.Р., Лущик В.В. Будова й експлуатація автомобілів. – К.: Либідь, 2018. – 400с.
- 1.4 Методичні вказівки до виконання практикуму «Визначення навантажувальних режимів для розрахунку деталей та вузлів автомобіля » з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» / С. М. Шуклінов, С.І. Ломака, М.П. Холодов – Харків: ХНАДУ, 2021. – 23 с.

2. Допоміжна література (інші друковані матеріали)

- 2.1. Омеличев А.В. Підручник з будови автомобіля. Видання третє. Виправлене й доповнене – Моноліт, 2018 – 288 с
- 2.2. Волков В.П., Вільський Г.Б. Теорія руху автомобіля. Підручник. – Суми: Університетська книга, 2010 – 320 с

3. Додаткові джерела:

- 3.1. Навчальний сайт ХНАДУ: <https://dl2022.khadi-kh.com/>
- 3.2. Сайт бібліотеки ХНАДУ: <https://library.khadi.kharkov.ua/>
- 3.3. <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pidruchnyk-po-vlashtuvannju-avtom>
- 3.4. <https://sites.google.com/site/dlaavtoelektrikiv/home/zagalna-budova-avtomobila>

Розробник (розробники)
силабусу навчальної дисципліни

Олександр ПИСАРЦОВ

Завідувач кафедри

Валерій КЛИМЕНКО