

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Транспорт на підприємстві, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Транспортне підприємництво»

| № з/п | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹ | Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|--|---|------|
| 1 | Актуальність проблеми | 10 | 5 |
| 2 | Новизна та оригінальність ідей | 15 | 10 |
| 3 | Використані методи дослідження | 15 | 10 |
| 4 | Теоретичні наукові результати | 10 | 5 |
| 5 | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20 | 10 |
| 6 | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації | 5 | 3 |
| 7 | Ступінь самостійності роботи | 10 | 10 |
| 8 | Якість оформлення | 5 | 5 |
| 9 | Наукові публікації | 10 | 0 |
| 10 | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9): | | |
| 10.1 | Проблематика роботи не є новою та актуальною сьогодні | | |
| 10.2 | Наукова новизна сформульована недостатньо чітко та не виділено авторський внесок у розвиток теоретико-методологічних засад | | |
| 10.4 | У роботі не в повній розкрито очікувані результати впровадження пропонованих авторами методичних рекомендацій | | |
| 10.5 | Представлені практичні рекомендації не мають документального підтвердження через впровадження результатів роботи | | |
| 10.6 | У роботі слід було приділити увагу аналізу джерел з провідного зарубіжного досвіду | | |
| 10.9 | Відсутні наукові публікації за темою роботи | | |
| Сума балів | | | 58 |

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.