РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Механізм, представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Транспортне підприємництво»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	12
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема роботи не є актуальною і цікава лише з теоретичної точки зору		
10.2	Робота не містить оригінальних пропозицій		
10.3	Перелік методів, використаних в дослідженні, занадто вузький		
10.4	В дослідженні обране занадто широке поле дослідження і відсутні суттєві наукові результати за компонентами дослідження окремо		
10.5	Практичний інтерес роботи не підтверджено документально		
10.7	Не всі отримані висновки самостійні		
10.9	Публікації не надані		
Сума балів			56

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.