

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Конкурентоспроможність, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Транспортне підприємство»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність проблеми визиває сумнів оскільки не обґрунтована та не конкретизована		
10.2	Новизна та оригінальність ідей сумнівна, а текст роботи переважно скомпоновано з матеріалу з різних джерел		
10.3	Автором використано переважно теоретичні методи дослідження		
10.4	Результати дослідження частково ґрунтуються на думці інших авторів		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.7	Некоректна структура роботи. Відсутні авторські висновки		
10.9	Наукові публікації за темою дослідження відсутні		
Сума балів			47

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.