

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу ГІПОКАМП, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Транспортне підприємство»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	13
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	18
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Доцільно було б поширити коло аргументів щодо актуальності використання інформаційних систем і технологій в діяльності підприємств автомобільного транспорту		
10.2	Не всі наведені у роботі пропозиції авторів є новими щодо діяльності підприємств автомобільного транспорту		
10.3	Заслужують на увагу використані в роботі методи дослідження проте доцільно було б розширити кількість об'єктів дослідження		
10.5	Наукова робота має значну практичну значущість і має довідку щодо впровадження проте, але деякі рекомендації недостатньо обґрунтовані		
10.8	Зустрічаються технічні огріхи		
Сума балів			91

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.