

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Фінансовий контролінг, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Транспортне підприємство»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	На сьогоднішній день означена проблематика є проробленою на достатньому рівні, тому пропоновані заходи мають нести високий ступінь обґрунтованості		
10.2	Наукова новизна сформульована недостатньо чітко: не виділено авторський внесок у розвиток теоретико-методологічних і концептуальних засад щодо організації системи фінансового контролінгу на підприємстві		
10.4	У теоретичній частині роботи доцільно було б ширше висвітлити особливості системи фінансового контролінгу		
Сума балів			92

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.