

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу Електротаксі, представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Транспортне підприємство»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	11
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Наукова новизна роботи не конкретизована		
10.3	Не повною мірою використані загальнонаукові та спеціальні методи наукового дослідження		
10.5	Немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	При відображенні іноземного досвіду нема посилань на оригінальну іноземну літературу		
10.7	В окремих випадках у роботі виявлено текстові запозичення без посилання на джерело		
10.9	Відсутні власні наукові публікації по темі дослідження		
Сума балів			60

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.