

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Buvette, представлену на Конкурс

(шифр)

зі _____ спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Транспортне підприємство» _____

| № з/п | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹ | Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|---|---|------|
| 1 | Актуальність проблеми | 10 | 6 |
| 2 | Новизна та оригінальність ідей | 15 | 10 |
| 3 | Використані методи дослідження | 15 | 13 |
| 4 | Теоретичні наукові результати | 10 | 5 |
| 5 | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20 | 0 |
| 6 | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації | 5 | 3 |
| 7 | Ступінь самостійності роботи | 10 | 8 |
| 8 | Якість оформлення | 5 | 4 |
| 9 | Наукові публікації | 10 | 0 |
| 10 | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9): | | |
| 10.1 | Актуальність проблеми недостатньо обґрунтована. Не зрозуміло, для кого можуть становити інтерес результати роботи | | |
| 10.2 | Окремі положення наукової новизни викликають сумнів | | |
| 10.3 | Автором надається перевага спеціальним методам дослідження | | |
| 10.4 | Робота носить переважно прикладний характер | | |
| 10.5 | Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє | | |
| 10.6 | Переважна більшість використаних джерел – застарілі | | |
| 10.7 | У роботі подекуди відсутні вказання на використані джерела або авторську розробку | | |
| 10.8 | Робота містить орфографічні помилки | | |
| 10.9 | Наукові публікації за темою дослідження відсутні | | |
| Сума балів | | | 49 |

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.