РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Авто, представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Транспортне підприємництво»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Наукова новизна сформульована недостатньо чітко: не виділено авторський внесок у розвиток теоретико-методологічних і концептуальних засад антикризового управління автотранспортними підприємствами		
10.4	У теоретичній частині роботи не отримали висвітлення особливості антикризового управління на підприємствах автотранспорту		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.9	Не здійснено апробацію результатів дослідження		
Сума балів			70

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.