

**Рейтинг студентських наукових робіт, поданих на  
Всеукраїнський конкурс зі спеціальності «Автомобільний транспорт»  
напряв «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»**

<b>№ п/п</b>	<b>Шифр роботи</b>	<b>Назва роботи</b>	<b>Бали 1 рецензія</b>	<b>Бали 2 рецензія</b>	<b>Загальна сума балів</b>	<b>Рейтинг</b>
1	транспортні технології	Вибір оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні	94	95	189	1
2	Dynamic Route	Підвищення транспортної доступності жителів сільської місцевості	85	75	160	2
3	Пішохідні переходи	Визначення впливу схеми організації пішохідного руху на ефективність дорожнього руху	72	76	148	3
4	Моделювання Vissim	Обґрунтування проектних рішень, щодо підвищення ефективності функціонування елементів вулично-дорожньої мережі м. Дніпро, із використанням пакетів імітаційного моделювання PTV VISSIM та AnyLogic	71	70	141	4
5	Сільськогосподарський вантаж	Підвищення ефективності управління транспортно-логістичними процесами під час перевезення сільськогосподарських вантажів	57	83	140	5
6	Оптимізація перевезень	Оптимізація перевезень металопродукції в умовах існуючої забудови підприємства	68	71	139	6
7	CRS	Дослідження факторів, що впливають на рівень застосування дитячих автомобільних крісел безпеки	57	81	138	7
8	Нікса ЛТД	Організація міжнародних перевезень доставки вантажопідйомного обладнання підприємством ТОВ «Нікса ЛТД» з визначенням раціонального маршруту	65	72	137	8
9	Пасажирські перевезення ++	Визначення вибору пасажирями оптимального маршруту на міському пасажирському транспорті	62	73	135	9
10	Дрібна партія	Удосконалення системи взаємодії видів транспорту при доставці дрібних партій вантажу в Україні	53	58	111	10
11	Відділені перевезення	Організація перевезень швидкопсувних вантажів у віддаленні населенні пункти та відпочинкові зони	50	58	108	11
12	міський транспорт	Організаційно-технічні напрями вдосконалення відкриття та управління міських пасажирських маятникових маршрутів	46	56	102	12
13	Метод Монте-Карло	Підвищення конкурентоздатності ПАТ «Бескід» за рахунок	52	48	100	13

		обґрунтування варіанту зворотного завантаження рухомого складу				
14	Оптимізація розігріву	Особливості розігріву вантажів, що змерзаються	46	42	88	14
15	Сучасний стан перевезення	Вибір раціональної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні	45	41	86	15
16	аграрний сектор	Підвищення ефективності процесу перевезення овочів від виробника до торгівельної мережі	48	35	83	16
17	Intertrans	Забезпечення ефективності при виконанні перевезень вантажів у міжнародному сполученні	40	43	83	
18	Підвищення ефективності	Підвищення ефективності обслуговування замовлень при організації доставки вантажів у контейнерах у міжнародному сполученні	38	43	81	17
19	NEGABARIT	Організація процесу перевезення автомобільних запчастин у міжнародному сполученні	35	46	81	
20	Нечітка логіка	Застосування нечіткої логіки у транспортних технологіях	45	35	80	18
21	український фермер	Удосконалення збирально-транспортного процесу за рахунок застосування причепа-перевантажувача	37	39	76	19
22	Шифер 2	Організація руху автомобільного рухомого складу під час перевезення шиферу	39	37	76	
23	ІНДИКАТОР	Формування системи індикаторів сталого розвитку міського пасажирського транспорту	38	31	69	20
24	Пункт пропуску	Удосконалення роботи митних автомобільних пунктів пропуску на південно-західному кордоні України	30	38	68	21
25	Тротуарна плитка	Організація руху автомобільного рухомого складу під час перевезення тротуарної плитки	36	31	67	22
26	ОЦІНКА РОБОТИ АВТОТРАНСПОРТУ	Розробка методу оцінки роботи автотранспорту в східноукраїнському промислово-аграрному регіоні	38	29	67	
27	кріплення вантажу	Визначення раціональних параметрів кріплення великогабового та великогабаритного вантажу при його перевезенні	29	37	66	23
28	РУХ	Дослідження впливу рівня автомобілізації на характеристики дорожнього руху у Київському районі м. Харкова	35	29	64	24
29	Документообіг перевезень	Особливості переходу підприємства на електронний документообіг при перевезенні вантажів	32	30	62	25
30	Деревообробний комбінат	Визначення основних логістичних параметрів переміщення матеріальних потоків автомобільним транспортом на всіх	28	32	60	26

		етапах господарської діяльності деревообробного комбінату				
31	Людина vs Автомобіль	Взаємодія людини і машини в епоху експоненціального вдосконалення техніки	25	30	55	27