

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Відділені перевезення, представлену на Конкурс  
(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Використана типова методика розрахунку техніко-експлуатаційних показників роботи автомобілів на маршруті		
10.3	Застосовані відомі аналітичні моделі які не враховують ймовірнісний характер процесів		
10.4	Наукові результати представлені лише на рівні загального аналізу проблеми доставки швидкопсувних вантажів в межах виділеного напрямку сполучення		
Сума балів			50

**Загальний висновок** *рекомендується для захисту на науково-практичній конференції*  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)