

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **Шифер 2**, представлену на Конкурс
з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та
безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	0
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність представлена в загальному виді		
10.2	Робота практичного характеру		
10.3	Використанні відомі методи		
10.4	Результати констатуючого характеру		
10.5	Не представлено		
10.6	Не має іноземних джерел		
10.7			
10.8	Багато помилок в оформленні		
10.9	Не представлено		
Сума балів			37

Загальний висновок не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)