

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Пасажирські перевезення ++, представлену на  
Конкурс

(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та  
безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	<i>Актуальність роботи окремо не представлена, наведена лише частково при постановці задачі</i>		
10.2	<i>В більшій частині представлено відомий підхід до вибору варіанту пересування</i>		
10.3	<i>Запропонований статистичний аналіз не відтворює облік всіх чинників впливу</i>		
10.4	<i>Аналіз одержаних результатів проведено поверхнево</i>		
10.6	<i>Вся література застаріла, відсутні посилання на закордонний досвід</i>		
Сума балів			62

**Загальний висновок** *рекомендується для захисту на науково-практичній конференції*  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)