

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Оптимізація розігріву, представлену на Конкурс  
(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1			
10.2	Представлена задача в загальному вигляді		
10.3	Використанні класичні підходи		
10.4	Результати не мають оцінки		
10.5	Не представлено		
10.6	Література застаріла		
10.7			
10.8			
10.9	Не представлено		
Сума балів			42

**Загальний висновок** *не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції*  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)