

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Оптимізація перевезень, представлену на
Конкурс
з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та
безпека на автомобільному транспорті»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	11
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність представлена в загальному вигляді		
10.2	Використовується типовий підхід		
10.3	В роботі не враховані всі параметри впливу на об'єкт		
10.4	Результати представлені в загальному вигляді, немає аналітичних результатів		
10.5			
10.6			
10.7			
10.8	Є помилки в оформленні		
10.9	Не представлено		
Сума балів			71

Загальний висновок рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)