

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Оптимізація перевезень, представлену на

Конкурс

(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Не представлений огляд літературних джерел при формуванні актуальності роботи		
10.2	Використана типова методика розрахунку техніко-економічних показників оцінки ефективності роботи автомобілів		
10.3	Використані ймовірнісні моделі не в повній мірі враховані у запропонованому критерії оцінки ефективності доставки		
10.4	Висновки носять суцільно констатуючий характер та не відтворюють наукові результати роботи		
10.8	Відсутні пояснення до окремих формул		
Сума балів			68

Загальний висновок *рекомендується для захисту на науково-практичній конференції*
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)