

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу _ Моделювання Vissim, представлену на Конкурс
(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Використовуються класичні ідеї щодо вирішення проблеми зниження аварійності на відповідних елементах ВДМ		
10.3	Використовується лише програмний продукт Vissim. Проведене порівняння в повній мірі не доводить коректність вибору ПП для імітації, а метод радару є застарілим.		
10.4	Не проведено. Робота має лише прикладний характер. Побудована модель не є універсальною і не може бути використана для вирішення подібних проблем.		
10.9	Не має		
Сума балів			71

Загальний висновок рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)