

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу \_ **Dynamic Route**, представлену на Конкурс

(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті» \_\_\_\_\_

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність потребує доопрацювання		
10.2	В більшій частині представлено відомий підхід		
10.3			
10.4	Аналіз одержаних результатів проведено не в повному обсязі		
10.5			
10.6			
10.7			
10.8			
10.9			
Сума балів			85

**Загальний висновок** \_рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)