

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу CRS, представлену на Конкурс  
(шифр)

з «Автомобільний транспорт» за напрямом «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті»  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

| № з/п      | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи  | Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|---|--|------|
| 1          | Актуальність проблеми   | 10   | 10   |
| 2          | Новизна та оригінальність ідей  | 15   | 5    |
| 3          | Використані методи дослідження  | 15   | 5    |
| 4          | Теоретичні наукові результати   | 10   | 5    |
| 5          | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20   | 10   |
| 6          | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації                                | 5  | 3    |
| 7          | Ступінь самостійності роботи  | 10   | 7    |
| 8          | Якість оформлення   | 5  | 4    |
| 9          | Наукові публікації  | 10   | 8    |
| 10         | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):                            |  |      |
| 10.1       |   |  |      |
| 10.2       | Ідея має практичний характер, але вона не нова  |  |      |
| 10.3       | Методика основана на типових рішеннях   |  |      |
| 10.4       | Загальне представлення аналізу отриманих даних  |  |      |
| 10.5       | Впроваджено в навчальний процес   |  |      |
| 10.6       | Не має в переліку посилань інформації про Українські стандарти                                    |  |      |
| 10.7       |   |  |      |
| 10.8       | Мають місце не значні помилки в оформленні  |  |      |
| 10.9       | Результати проміжного характеру представлені в тезах  |  |      |
| Сума балів |   |  | 57   |

Загальний висновок рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)