

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу \_\_\_\_\_ Експлуатація гібридів \_\_\_\_\_,

що представлена на Конкурс  
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

Напрямок «Експлуатація та ремонт засобів транспорту»

№ з/п	Характеристика та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	<b>10</b>
2	Новизна та оригінальність ідей	15	<b>0</b>
3	Використані методи дослідження	15	<b>5</b>
4	Теоретичні наукові результати	10	<b>0</b>
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	<b>0</b>
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	<b>3</b>
7	Ступінь самостійності роботи	10	<b>8</b>
8	Якість оформлення	5	<b>3</b>
9	Наукові публікації	10	<b>0</b>
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Відсутня наукова новизна.		
10.2	Відсутні наукові теоретичні результати.		
10.3	Відсутні наукові публікації автора.		
Сума балів			<b>29</b>