

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Придорожній фітоценоз», представлену на Конкурс  
(шифр)

за спеціальністю «Автомобільний транспорт»,

напряму «Екологічна безпека комплексу «автомобіль – навколишнє середовище»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

| № з/п      | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи  | Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|---|--|------|
| 1          | Актуальність проблеми   | 10   | 10   |
| 2          | Новизна та оригінальність ідей  | 15   | 13   |
| 3          | Використані методи дослідження  | 15   | 15   |
| 4          | Теоретичні наукові результати   | 10   | 10   |
| 5          | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20   | 20   |
| 6          | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації                                | 5  | 5    |
| 7          | Ступінь самостійності роботи  | 10   | 10   |
| 8          | Якість оформлення   | 5  | 5    |
| 9          | Наукові публікації  | 10   | 8    |
| 10         | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):                            |  |      |
|            |   |  |      |
| Сума балів |   |  | 96   |

Загальний висновок робота рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)