

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ЯКІСТЬ 2 представлену на Конкурс

(шифр)
 зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
 (назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема доволі актуальна, але формулювання назви є статичним і орієнтує на описовість		
10.2	Наукова новизна потребує більш чіткішого формулювання		
10.3	Методологія, що використана у дослідженні зведена до декількох найбільш вживаних загальнонаукових методів		
10.4	Доволі інформативні таблиці не супроводжуються відповідним аналізом, висновками, рекомендаціями		
10.5	Немає документального підтвердження практичних впроваджень за роботою		
10.9	Відсутні публікації		
....			
Сума балів			68

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.