

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ЯКІСТЬ 1 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність зазначена без виділення не вирішеної частини проблеми		
10.2	Наукова новизна роботи не конкретизована, а пропозиції, наведені у роботі, мають широке практичне застосування		
10.3	Відсутнє застосування кількісних методів дослідження, математичного інструментарію, не використані методи моделювання		
10.5	Відсутні довідки про впровадження		
10.9	Нема наукових публікацій автора		
Сума балів			57