

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ВІРТУАЛЬНІСТЬ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Проблематика роботи не є новою та актуальною сьогоденню		
10.2	Наукова новизна сформульована недостатньо чітко та не виділено авторський внесок у розвиток теоретико-методологічних засад		
10.4	У роботі не в повній розкрито очікувані результати впровадження пропонованих авторами методичних рекомендацій		
10.5	Представлені практичні рекомендації не мають документального підтвердження через впровадження результатів роботи		
10.6	У роботі слід було приділити увагу аналізу джерел з провідного зарубіжного досвіду		
....			
10.9	Відсутні наукові публікації за темою роботи.		
Сума балів			58

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.