

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ВІРТУАЛЬНІСТЬ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема актуальна, але у вступній частині це недостатньо обґрунтовано		
10.2	Постановка проблеми оригінальна, але не доведено новизну, на яку претендує автор		
10.3	Використані в роботі методи дослідження є традиційними, не приділено увагу економіко-математичним методам		
10.4	Недостатнє розуміння проблеми; невідповідність сучасному рівню її дослідження у теоретичних джерелах		
10.5	Результати дослідження носять переважно теоретичний характер і не підтверджені упровадженнями в діяльність підприємств, установ, організацій		
10.6	Доцільно було б провести більш глибокий аналіз іноземних джерел		
10.8	Мають місце орфографічні помилки та некоректний переклад термінів		
10.9	Відсутні наукові публікації за темою роботи та інформація щодо оприлюднення результатів		
Сума балів			52

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.