

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Проблема є достатньо актуальною проте не відрізняється принципово новизною		
10.2	Представлена новизна вже частково застосовується у сучасній практиці.		
10.3	Не в повній мірі використані загальнонаукові та спеціальні методи наукового дослідження		
10.4	З теоретичної точки зору не уточнено власне тлумачення основних понять		
10.5	При наявності практичних результатів дослідження відсутнє документальне їх підтвердження		
10.9	Недостатня кількість наукових публікацій автора за тематикою роботи		
Сума балів			58

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.