

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ПЕРСОНАЛ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність роботи заслуговує на увагу, проте не в повній обґрунтовано доцільність опрацювання.		
10.2	Заявлені елементи наукової новизни носять скоріше загально-універсальний, а ніж специфічний характер.		
10.3	В роботі використано традиційні та відсутні спеціальні методи дослідження		
10.4	Результати роботи не мають поглибленого теоретичного значення		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.9	Публікації за темою дослідження відсутні		
Сума балів			58

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.