

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ПЕРСОНАЛ представлена на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність теми не розкрита повною мірою, хоча проблематика потребує уваги		
10.2	Ідея наукової роботи полягає в систематизації теоретичного матеріалу		
10.3	Недостатньо використано методологічні засади, підходи методи, які зазначені при дослідженні проблеми		
10.4	Не розкрито предмет дослідження		
10.5	Відсутність акту впровадження результатів роботи унеможливлює оцінку практичної значущості		
10.6	Наявна велика кількість текстових запозичень		
10.7	У роботі не явно відділено авторський внесок від надбань наукової економічної літератури		
10.9	Відсутні наукові публікації за темою роботи		
Сума балів			51

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.