

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу МЕРЕЖА представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	2
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Робота містить значний обсяг текстових запозичень без посилання на джерело; не сформульовано наукову новизну результатів		
10.4	Теоретичні наукові результати є загальновідомими. Робота носить більш практичний, прикладний характер, хоча автор і робить певні теоретичні узагальнення		
10.5	Нема документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.9	Не наведено перелік та ксерокопії наукових публікацій автора		
Сума балів			62

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.