

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу МЕРЕЖА представлена на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтована актуальність проблематики дослідження, не визначено суперечності та проблемні питання, що обумовлюють науковий пошук для їх вирішення		
10.2	Основні ідеї наукової роботи в основному запозичені з праць інших авторів з обраної проблематики		
10.3	Заявлені у вступній частині роботи методи дослідження не повною мірою використовуються; не застосовуються останні підходи до аналізу даної проблеми		
10.4	Основні результати щодо вдосконалення теоретичної основи дослідження чітко не наведено		
10.5	Відсутні акти або довідки про впровадження результатів дослідження на конкретному підприємстві		
10.7	Рівень самостійності роботи не підтверджено власними обґрунтованими висновками		
10.8	Наявні деякі технічні похибки в оформленні тексту та графічних об'єктів		
10.9	Відсутні наукові публікації за темою роботи.		
Сума балів			59

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.