

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу КОМПЛЕКС представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	9
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема роботи не є високо актуальною в сучасних умовах		
10.2	Ідеї не є новими і оригінальними		
10.3	Автором використано переважно теоретичні методи дослідження		
10.4	Відсутні теоретичні нові та оригінальні підходи до формування регіональних автотранспортних комплексів		
10.5	Немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	Незначна кількість опрацьованих джерел, сучасних досліджень		
10.7	Відсутні посилання на деякі джерела		
10.9	Відсутні копії наукових праць автора		
Сума балів			55

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.