

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу КОМПЛЕКС представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтована актуальність проблематики дослідження		
10.2	Викладені ідеї не є новими та оригінальними, а констатують вже відомі факти		
10.3	Недостатньо обґрунтованим є вибір певних методів дослідження		
10.4	Деякі теоретичні наукові результати ґрунтуються на матеріалах статей зі списку літератури		
10.5	Не зважаючи на практичну направленість результатів роботи, документальне підтвердження впровадження її результатів відсутнє		
10.7	Робота не повній мірі містить аналіз існуючих підходів, авторських узагальнень та ідей		
10.9	Публікації відсутні		
Сума балів			52

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.