

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ІКТ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	6
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Зауваження відсутні		
10.2	Новизна та оригінальність ідей зводиться переважно до висвітлення вже існуючих положень		
10.3	Методи дослідження не були обґрунтовані за текстом роботи		
10.4	Деякі теоретичні позиції є дискусійними		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	Зауваження відсутні		
10.7	Деякі фрагменти тексту роботи переважно скомпоновано з матеріалу з різних джерел		
10.8	Зауваження відсутні		
10.9	Результати роботи не відображено в наукових публікаціях		
Сума балів			57

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.