

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу ЕКОТРАНСПОРТ представлена на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	4
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	3
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Проблемі бракує актуальності		
10.2	Ідеї роботи не є оригінальними, адже базуються на опрацюванні відомого досвіду		
10.3	Не використано значний арсенал наукових методів		
10.4	Об'єкт і предмет дослідження не відповідають назві роботи		
10.5	Викладені в п.3 практичні рекомендації мають декларативний характер		
10.7	Робота майже не містить критичного аналізу існуючих підходів, авторських узагальнень та ідей		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			41

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.