

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу ЕКОЛОГІЯ представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Представлені в роботі ідеї є, в цілому, новими, але не завжди оригінальними		
10.3	Обмеженість методів дослідження		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	При відображенні іноземного досвіду мало посилань на оригінальну іноземну літературу		
10.9	Відсутні наукові публікації за темою роботи		
Сума балів			59