

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу БЕЗПЕКА 3 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	11
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема достатньо актуальна, проте обґрунтована не повною мірою		
10.2	Заявлені елементи наукової новизни носять скоріше загально-універсальний, а ніж специфічний характер		
10.3	В дослідженні використано методи, що дозволяють частково розв'язати завдання		
10.4	Запропоновані теоретичні висновки недостатньо ґрунтовні		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	Висновки до роботи авторами недостатньо обґрунтовано		
10.9	Відсутні наукові публікації		
....			
Сума балів			65

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.