

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу БЕЗПЕКА 2 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	11
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тематика дослідження не є оригінальною, тому вирізняється невисоким ступенем актуальності		
10.2	Викладені ідеї не є новими та оригінальними, а констатують вже відомі факти		
10.3	Використано недостатню кількість методів дослідження		
10.4	Запропоновані теоретичні висновки недостатньо ґрунтовні		
10.5	Не надано документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	Робота містить незначний рівень текстових запозичень без посилання на автора та джерело		
10.9	За темою роботи немає наукових публікацій		
Сума балів			62

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.