

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу Автосервіс представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	4
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	4
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність проблеми визиває сумнів оскільки не обґрунтована та не конкретизована		
10.2	Формулювання наукової новизни не дає інформації щодо відмінності отриманих результатів від вже наявних в науковій економічній літературі		
10.4	Робота містить практичні рекомендації проте базується на відомих текстових запозиченнях		
10.5	Відсутні підтверджуючі матеріали щодо впровадження результатів у практичну діяльність		
10.7	З тексту наукової роботи не завжди зрозуміло, які з результатів отримані автором, а які – запозичені з використаних літературних джерел		
10.9	Перелік наукових публікацій мав би бути більшим		
Сума балів			63

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.