

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Агрокебети представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напрям «Економіка автомобільного транспорту»

| № з/п      | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>                           | Рейтингова оцінка.<br>Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|
| 1          | Актуальність проблеми                                                                             | 10                                                                        | 10   |
| 2          | Новизна та оригінальність ідей                                                                    | 15                                                                        | 15   |
| 3          | Використані методи дослідження                                                                    | 15                                                                        | 12   |
| 4          | Теоретичні наукові результати                                                                     | 10                                                                        | 8    |
| 5          | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20                                                                        | 20   |
| 6          | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації                                | 5                                                                         | 3    |
| 7          | Ступінь самостійності роботи                                                                      | 10                                                                        | 10   |
| 8          | Якість оформлення                                                                                 | 5                                                                         | 4    |
| 9          | Наукові публікації                                                                                | 10                                                                        | 10   |
| 10         | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):                            |                                                                           |      |
| 10.3       | Деякі методи застосовані формально і не працюють на розкриття теми                                |                                                                           |      |
| 10.4       | Потрібна більш детальна проробка питання в сучасних публікаціях за даною проблематикою            |                                                                           |      |
| 10.6       | Наукова література з питань транспортної логістики проаналізована не в повному обсязі             |                                                                           |      |
| 10.8       | Є недоліки в оформленні, зокрема списку використаних джерел                                       |                                                                           |      |
| Сума балів |                                                                                                   |                                                                           | 92   |

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.