

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОСТРАХУВАННЯ представлена на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	7
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Проблематика розвитку автомобільного сегменту на ринку страхування не є новою		
10.2	Новизна та оригінальність ідей містить запозичення		
10.3	Використано переважно загальнонаукові методи		
10.4	Не всі теоретичні наукові результати є достатньо обґрунтованими		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	В деяких уривках роботи відсутні посилання на авторів за текстом		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			46

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.