

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОСТРАХУВАННЯ представлена на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Питання розгляду автотранспортного сегменту страхового ринку України не є новим		
10.2	Не всі пропозиції авторів є оригінальними		
10.3	Недостатність сучасних методів дослідження		
10.4	Не всі отримані теоретичні результати є безумовними		
10.5	Акти впровадження на практиці відсутні		
10.6	Література у списку містить застарілі позиції		
10.7	Робота містить текстові запозичення		
10.9	Відсутні публікації		
Сума балів			55

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.