

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОМОТИВ представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	7
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Оригінальність ідей є запозиченою		
10.3	Використані методи дослідження доцільно розширити сучасними методами в галузі стратегічного управління трудовими ресурсами АТП		
10.4	Теорія розписана без посилань на ключові концепції		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	Зустрічаються елементи запозичених наукових робіт без посилання на них		
10.7	Мета та завдання роботи не розкриті в повному обсязі		
10.9	Відсутні		
Сума балів			51

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.