

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОЛОГІСТИКА 2 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Заявлена тема передбачає виявлення інноваційних шляхів підвищення економічної ефективності автотранспортних підприємств, однак, її результати зводяться, переважно, до висвітлення теоретичних аспектів		
10.3	Рекомендовано розширити перелік використаних методів дослідження		
10.4	Висновок не розкриває результати дослідження у контексті назви наукової роботи. На основі ознайомлення зі змістом роботи не зрозуміло, в чому полягає інноваційність пропозиції		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.7	Присутні запозичення з літературних джерел		
10.9	Публікацій немає		
Сума балів			61

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.