

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОЛОГІСТИКА 2 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	12
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність роботи не прослідковується у її вступній частині		
10.2	Новизна та оригінальність ідей не є суто авторською розробкою		
10.3	Доцільно використати сучасні методи дослідження з елементами прогнозування економічної ефективності		
10.4	Теоретичні наукові результати зводяться до констатації відомих фактів в галузі управління економічною ефективністю автомобільного транспорту		
10.5	Впровадження відсутнє		
10.7	В роботі присутні авторські висновки, які потребують більшої деталізації		
10.9	Відсутні		
Сума балів			66

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.